

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๕๒ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๕	๓๒๖

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๐๖๓	๕๖,๙๐๗	๑๑๙,๔๓๖	๗๑,๔๘๕	๒๓,๐๒๒	๒๙๒,๙๑๓

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
<b>รถโดยสาร</b>							
•ประจำทาง	๒๒,๔๙๖	๑๙,๒๓๖	๘๕.๕๑	๓,๙๙๓	๒๐.๗๖	๑๓๗	๙๕.๖๘
- หมวด ๑	๕,๐๐๒	๔,๒๐๔	๘๔.๐๕				
- หมวด ๒	๙,๒๔๒	๘,๒๗๖	๘๙.๕๕				
- หมวด ๓	๘,๒๕๒	๖,๗๕๖	๘๑.๘๗				
•ไม่ประจำทาง	๖๒,๙๐๒	๕๖,๙๐๗	๙๐.๔๗	๒,๓๓๐	๔.๐๙	๑๓๕	๙๖.๕๗
รวมรถโดยสาร	๘๕,๓๙๘	๗๖,๑๔๓	๘๙.๑๖	๖,๓๒๓	๘.๓๐		๙๖.๐๑
<b>รถบรรทุก</b>							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๑,๖๕๔	๑๑๙,๔๓๖	๙๐.๗๒	๖๑๖	๐.๕๒	๑๒๘	๙๗.๘๗
•ส่วนบุคคล	๒๕๗,๓๕๐	๗๑,๔๘๕	๒๗.๗๘	๔๘๐	๐.๖๗	๑๒๗	๙๗.๓๐
รวมรถบรรทุก	๓๘๙,๐๐๔	๑๙๐,๙๒๑	๔๙.๐๘	๑,๐๙๖	๐.๕๗		๙๗.๖๒
รวมทั้งหมด	๔๗๔,๔๐๒	๒๖๗,๐๖๔	๕๖.๒๙	๗,๔๑๙	๒.๗๘		๙๖.๒๕

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๓๒๙	๑๒,๖๔๕	๘๘.๒๕				
- หมวด ๑	๔,๗๘๙	๔,๐๒๐	๘๓.๙๔				
- หมวด ๒	๕,๖๔๙	๔,๙๓๒	๘๗.๓๑	๑,๕๑๑	๓๐.๖๔	๑๓๕	๙๖.๖๖
- หมวด ๓	๓,๘๙๑	๓,๖๙๓	๙๔.๙๑				
•ไม่ประจำทาง	๓๒,๑๒๐	๒๙,๙๒๘	๙๓.๑๘				
รวมทั้งหมด	๔๖,๔๔๙	๔๒,๕๗๓	๙๑.๖๖				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๙๒	๑,๕๖๑	๙๘.๐๕	๓๑๔	๒๐.๑๒	๑๑๖	๙๓.๔๕
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๗๙	๔,๖๙๒	๘๘.๘๘	๒๓๓	๔.๙๗	๑๑๙	๙๕.๕๗
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๕	๔๔.๑๒	๓	๒๐.๐๐	๑๐๔	๙๗.๓๓
รวมทั้งหมด	๖,๙๐๕	๖,๒๖๘	๙๐.๗๗	๕๕๐	๘.๗๗		๙๔.๓๗

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,585	4,857	4,401	4,085	4,099	4,141	4,603	3,713	4,658	4,666	4,309	3,993				4,343
		ไม่แสดงตน	520	491	495	504	470	505	539	511	476	519	514	485				502
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,432	6,086	5,740	5,147	5,162	4,335	5,858	5,044	5,693	5,313	4,828	4,990				5,302
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,719	2,609	2,273	2,418	2,489	2,512	3,022	2,114	2,706	2,641	2,596	2,330				2,536
		ไม่แสดงตน	1,081	876	1,152	1,115	1,139	1,229	1,311	1,052	910	1,171	1,242	1,163				1,120
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,975	2,037	1,490	1,306	1,400	1,448	1,856	1,989	2,080	1,462	1,169	1,387				1,633
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	12	11	11	10	12	12	13	10	7	11	14	10				11
		ไม่แสดงตน	4	2	6	4	11	9	12	8	9	6	8	4				7
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	3	4	6	2	3	2	3	1	1	2	2				3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	701	506	577	582	623	640	639	424	443	627	702	616				590
		ไม่แสดงตน	5,890	3,890	6,091	6,528	6,896	7,059	7,134	6,289	4,079	6,583	7,401	7,270				6,259
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,427	16,337	18,097	21,727	22,368	23,235	23,215	21,269	16,537	18,031	21,602	22,254				20,508
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	529	486	525	521	515	524	533	397	419	494	549	480				498
		ไม่แสดงตน	2,905	2,373	3,033	3,037	3,032	3,064	3,162	3,081	2,290	3,017	3,205	3,126				2,944
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,828	7,318	7,200	7,045	7,058	7,381	7,792	7,975	7,014	6,902	7,273	7,057				7,320

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	23.78	25.18	22.93	21.23	21.28	21.48	23.88	19.27	24.17	24.26	22.41	20.76				22.55
		ไม่แสดงตน	2.70	2.55	2.58	2.62	2.44	2.62	2.80	2.65	2.47	2.70	2.67	2.52				2.61
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.17	31.55	29.90	26.75	26.80	22.49	30.39	26.18	29.55	27.62	25.10	25.94				27.54
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4.80	4.61	4.02	4.28	4.39	4.43	5.32	3.72	4.76	4.65	4.57	4.09				4.47
		ไม่แสดงตน	1.91	1.55	2.04	1.97	2.01	2.16	2.31	1.85	1.60	2.06	2.18	2.04				1.97
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.49	3.60	2.64	2.31	2.47	2.55	3.27	3.50	3.66	2.57	2.06	2.44				2.88
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.59	0.43	0.49	0.49	0.53	0.54	0.54	0.36	0.37	0.53	0.59	0.52				0.50
		ไม่แสดงตน	4.99	3.30	5.16	5.53	5.84	5.96	6.02	5.29	3.43	5.54	6.21	6.09				5.28
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18.16	13.85	15.33	18.42	18.95	19.62	19.58	17.88	13.90	15.16	18.14	18.63				17.30
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.75	0.69	0.74	0.74	0.73	0.74	0.75	0.56	0.59	0.69	0.77	0.67				0.70
		ไม่แสดงตน	4.12	3.36	4.30	4.30	4.29	4.32	4.46	4.33	3.22	4.24	4.50	4.37				4.15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.10	10.38	10.20	9.98	9.99	10.41	10.98	11.21	9.86	9.71	10.21	9.87				10.32
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	3.23	3.20	2.94	2.88	2.92	2.95	3.31	2.50	3.09	3.17	3.06	2.78				3.00	
	ไม่แสดงตน	3.93	2.89	4.07	4.23	4.36	4.47	4.57	4.11	2.91	4.24	4.64	4.51				4.08	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.87	12.02	12.30	13.33	13.60	13.72	14.58	13.63	11.76	11.92	13.09	13.36				13.10	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	704	880	674	667	654	718	726	534	832	825	738	626				715
		ไม่แสดงตน	200	180	186	188	188	203	204	193	187	194	195	197				193
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,274	2,637	2,797	2,442	2,484	2,437	2,804	2,006	2,301	2,465	2,234	2,390				2,439
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	266	319	248	279	269	294	317	177	307	321	284	228				276
		ไม่แสดงตน	303	263	326	297	296	346	349	245	256	279	306	302				297
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	429	484	333	298	356	316	452	361	453	297	235	334				362
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	5	4	3	4	4	4	3	4	5	5	2				4
		ไม่แสดงตน	1	1	1	2	1	3	3	2	1	0	3	0				2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	2	2	0	2	1	1	1	1	1	2				1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13	22	12	6	13	14	15	9	11	15	18	15				14
		ไม่แสดงตน	2,255	1,228	2,328	2,599	2,728	2,721	2,811	2,383	1,251	2,602	2,826	2,761				2,374
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,904	2,592	3,183	3,900	4,129	4,227	4,461	3,662	2,564	2,982	3,563	3,950				3,593
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	21	12	4	8	8	9	7	15	10	10	8				10
		ไม่แสดงตน	669	462	671	657	682	678	642	692	471	632	672	709				636
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,063	933	923	810	889	910	1,041	1,122	900	835	854	901				932

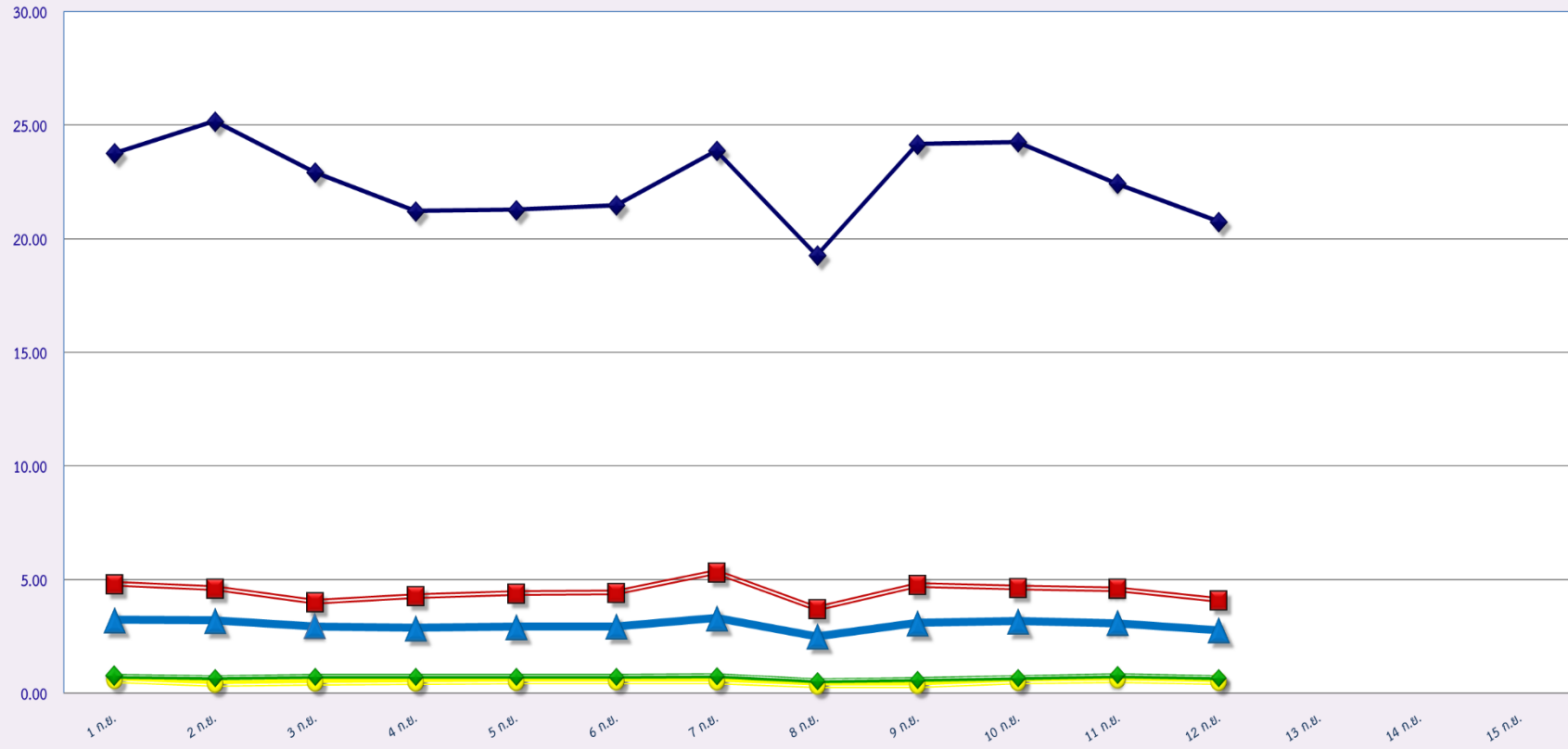
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)

ประจำเดือน กันยายน 2561

พื้นที่		วันที่														
		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	277	381	198	203	172	191	215	186	358	246	206	184			
	ร้อยละ	5.58	7.68	4.00	4.10	3.47	3.86	4.34	3.76	7.24	4.98	4.18	3.73			
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,787	1,891	1,777	1,594	1,572	1,629	1,754	1,484	1,815	1,807	1,669	1,511			
	ร้อยละ	36.03	38.13	35.90	32.20	31.74	32.90	35.41	29.99	36.69	36.60	33.83	30.64			

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

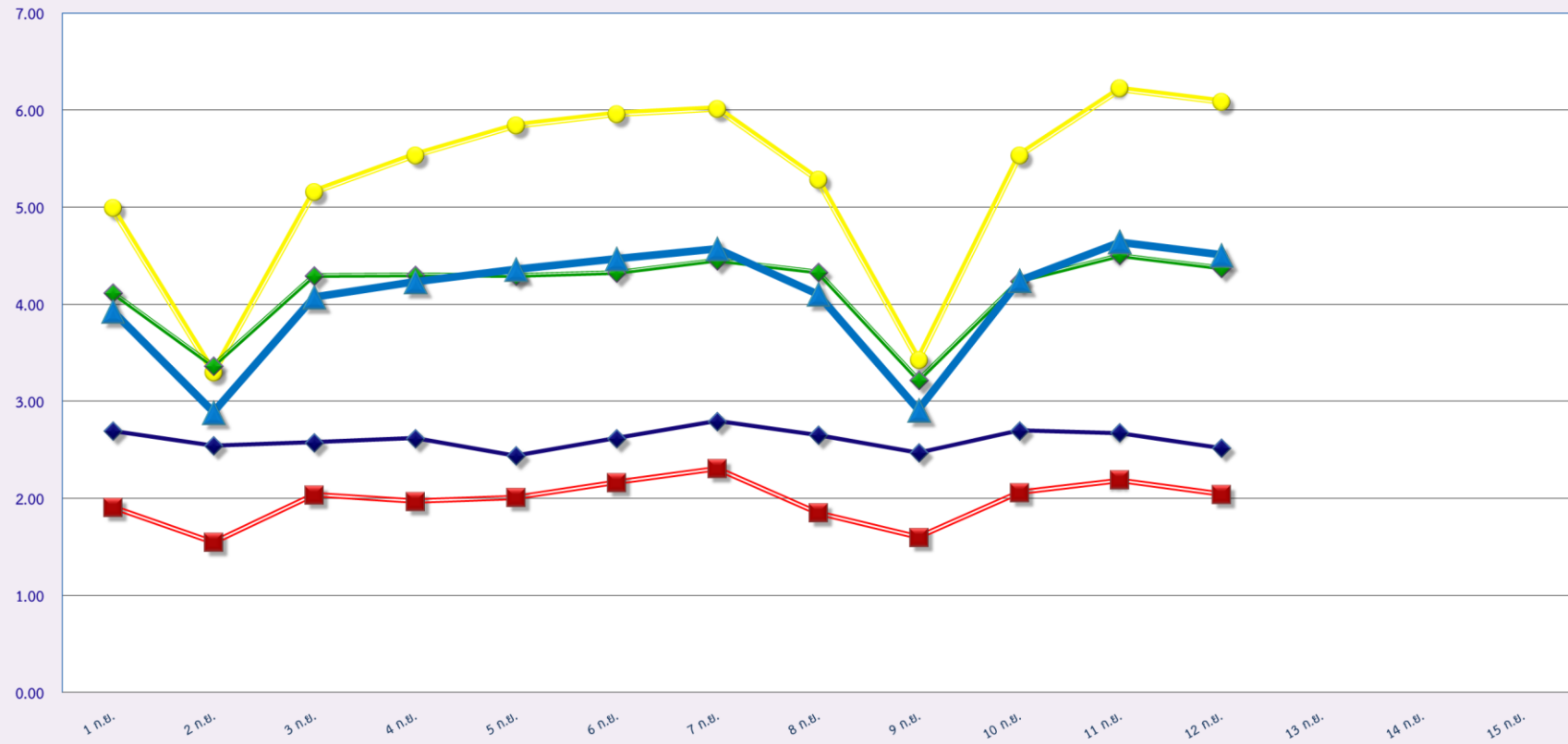


กันยายน 2561

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

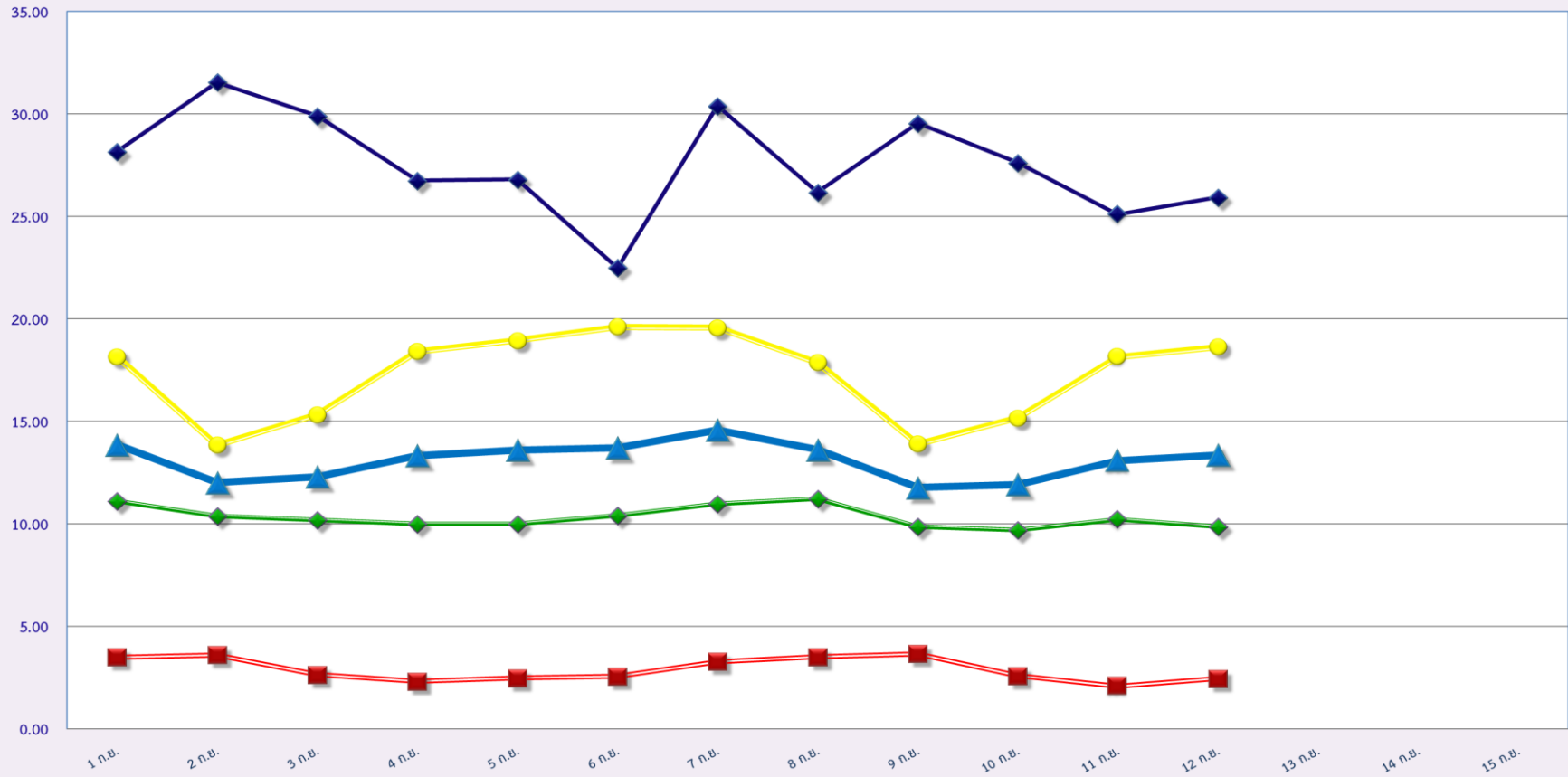
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

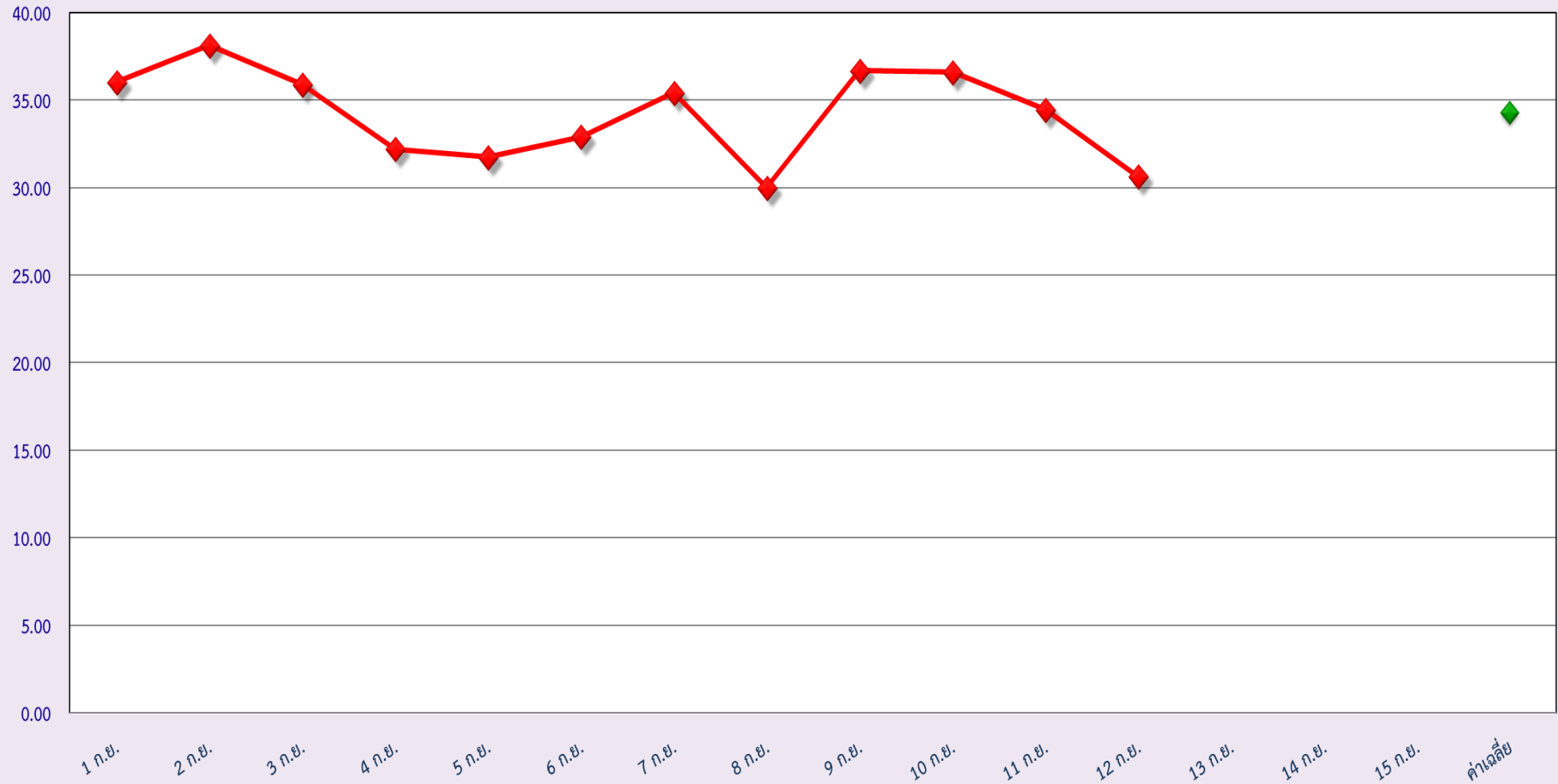
รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ



ร้อยละ

### สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



กันยายน 2561